



LADA VESTA SPORT



**ДОПОЛНЕНИЕ К РУКОВОДСТВУ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ
И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ**

LADA Vesta Sport

**Дополнение к руководству
по эксплуатации автомобиля LADA Vesta
и его модификаций**

СОДЕРЖАНИЕ

Вступление	3
Особенности эксплуатации автомобиля LADA Vesta Sport	4
Сиденья	5
Системы коррекции и помощи при вождении	5
Замена колес	6
Тормозная система	8
Педали	8
Фактический расход топлива	9
Топливо	9
Габаритные и справочные размеры автомобиля LADA Vesta Sport	10
Приложение 1. Общие технические характеристики автомобиля	11
Приложение 2. Технические характеристики силового агрегата	12
Приложение 3. Общие технические характеристики коробки передач	13
Приложение 4. Топливо-скоростные показатели	13
Приложение 5. Допускаемые типоразмеры шин, колес и давление воздуха в шинах	14
Приложение 6. Крепление колеса	15
Приложение 7. Номинальные заправочные объёмы, л	15
Как связаться с компанией ПАО «АВТОВАЗ»	16

Вступление

Благодарим Вас за Ваш выбор и решение приобрести автомобиль **LADA Vesta Sport**.

Настоящее руководство по эксплуатации автомобиля LADA Vesta Sport является дополнением к основному документу – руководству по эксплуатации автомобиля LADA Vesta и его модификаций, составляя неотъемлемую часть комплектации автомобиля.

Обращаем Ваше внимание на то, что дополнение к руководству по эксплуатации автомобиля LADA Vesta Sport рассматривает конструкцию и элементы комплектации* автомобиля, которые могут отсутствовать в основном документе – руководстве по эксплуатации автомобиля LADA Vesta и его модификаций.

Если Ваш автомобиль оснащен оборудованием, которое не рассматривается в данном дополнении к руководству по эксплуатации, то к нему прилагается дополнительная документация по эксплуатации, которую мы Вас также просим соблюдать. Установку на автомобиль любых дополнительных устройств, а также **замену, модификацию программного или аппаратного обеспечения контроллера ЭСУД производите у дилеров с обязательной отметкой в разделе «Особые отметки» сервисной книжки**. У дилеров имеется перечень разрешенного ПАО «АВТОВАЗ» к установке дополнительного оборудования и специально разработанные технологии по его монтажу. В противном случае ПАО «АВТО-

ВАЗ» не несёт ответственности за все возможные последствия, которые могут возникнуть после установки дополнительных устройств.

Ваша безопасность и безопасность других участников дорожного движения, состояние окружающей среды, а также обеспечение высоких эксплуатационных качеств и заявленного изготовителем срока службы Вашего автомобиля зависят от его технической исправности и соблюдения Вами правил эксплуатации, изложенных в настоящем дополнении к руководству по эксплуатации автомобиля и в сервисной книжке!

На Вашем автомобиле рекомендуется использовать только оригинальные запасные части, реализуемые у официальных дилеров. Оригинальные запасные части имеют фирменную упаковку с элементами защиты, маркировку поставщика, одобренного заводом, и уникальный каталожный номер ПАО «АВТОВАЗ». Преимущества оригинальных запасных частей очевидны:

- безопасность;
- качество, гарантированное производителем;
- полная совместимость;
- гарантия и срок службы автомобиля;
- уверенность на дороге;
- доступность.

* Постоянное совершенствование конструкции и комплектаций автомобиля может стать причиной неполного соответствия между текстом данного документа и оснащением именно Вашего автомобиля.

Особенности эксплуатации автомобиля

Перед началом эксплуатации Вашего автомобиля внимательно изучите настоящее дополнение к руководству по эксплуатации автомобиля LADA Vesta. В нём Вы ознакомитесь с функциональными особенностями конструкции и оборудованием автомобиля, требованиями безопасности и правилами его использования. Автомобиль LADA Vesta Sport обладает высокими динамическими качествами ввиду установленного на автомобиль двигателя увеличенной мощности, адаптированной раздвоенной системой выпуска отработанных газов, специально подобранных спортивных настроек подвески и высокоэффективных тормозов увеличенного диаметра. В начальный период эксплуатации, независимо от Вашего водительского стажа, рекомендуем проявлять осторожность, пока полностью не освоите технику вождения автомобилем в связи с модернизированной подвеской, заниженным клиренсом и спортивными настройками.

ВНИМАНИЕ!

Автомобиль LADA Vesta Sport не предназначен для автомобильных спортивных соревнований и не предусматривает гоночный режим эксплуатации. Участие автомобиля в гоночных мероприятиях является основанием для прекращения гарантийных обязательств.

В процессе эксплуатации автомобиля LADA Vesta Sport возможны возникновения функциональных шумов в агрегатах, ухудшение комфортабельности при движении, что не является дефектом.

При движении автомобиля с целью обеспечения безопасного движения и исключения возникновения аварийной ситуации не допускается отпускать рулевое колесо.

Автомобиль LADA Vesta Sport не имеет комплектаций с АМТ (автоматизированной трансмиссией). Комплектация с МКП включает отделку эко-кожей с красной отстрочкой чехла коробки передач, руля и рычага стояночного тормоза.

Автомобиль оборудован мультифункциональным рулевым колесом, передними сиденьями спортивного профиля, задними сиденьями с раскладкой спинки в пропорции 60/40, оригинальной комбинацией приборов с красной подсветкой, противотуманными фарами с функцией освещения поворота, датчиками парковки*, датчиками дождя, климат-контролем, передними декоративными накладками порогов пола, декоративными насадками выпускных труб и накладками на педали.

ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация автомобиля LADA Vesta Sport с прицепом не предусмотрена. Запрещается использовать все виды прицепов!

* **В варианте исполнения** – камера заднего вида.

СИДЕНЬЯ



Рис. 1. Сиденья

Салон автомобиля LADA Vesta Sport оборудован сиденьями спортивного профиля со вставками из искусственной замши. Подлокотники в двух исполнениях:

- регулировка по углу наклона без откидывающейся крышки, без отделения для хранения;
- с откидывающейся крышкой, местом для хранения вещей, силовой розеткой USB и встроенной розеткой 12 В на задней стенке.

Передние сиденья с трехуровневым подогревом, на спинке и подушке имеется развитая боковая поддержка. В обивке спинки передних сидений скрыты двухзонные боковые подушки безопасности. Сиденье водителя укомплектовано механизмами как высотной регулировки, так и регулировки поясничной поддержки. Для регулировки поясничной поддержки переднего сиденья потяните вверх или вниз рычаг снаружи спинки сиденья до установки подпора в нужное положение.

СИСТЕМЫ КОРРЕКЦИИ И ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

Автомобиль LADA Vesta Sport оснащён функциями:

- **антиблокировочная (ABS – Antilock Braking System)**. Система, предотвращающая блокировку колёс транспортного средства при торможении. Основное предназначение системы – сохранение устойчивости и управляемости;
- **распределения тормозных сил (EBD – Electronic Brake Force Distribution)**. Система EBD, используя датчики ABS, анализирует положение каждого колеса при торможении и строго индивидуально дозирует тормозное усилие на нем;
- **вспомогательного торможения (BA – Brake Assist)**. Электронная система, которая помогает водителю остановить автомобиль при резком торможении;
- **контроля устойчивости (ESC – Electronic Stability Control)**. Электрогидравлическая система активной безопасности, главное ее назначение – не дать автомобилю уйти в занос, то есть предотвратить отклонение от заданной траектории движения при резком маневрировании;
- **противобуксовочная (TC – Traction Control)**. Совокупность механизмов и электронных компонентов автомобиля, которые предназначены для предотвращения проскальзывания ведущих колес;
- **предотвращения скатывания автомобиля при трогании на подъеме (HHC – Hill Hold Control)**.

ВНИМАНИЕ!

Для спортивной версии LADA Vesta Sport разработан специальный режим работы функций ESC с возможностью отключения ESC и TC на всех скоростях движения. Отключение функций производится кратковременным нажатием кнопки выключателя «ESC».

ВНИМАНИЕ!

Отключение ESC и TC влияет на устойчивость и управляемость автомобиля и может привести к непредсказуемому изменению траектории движения, требует от водителя уверенных навыков вождения. Производите отключение ESC и TC только при:

- движении в тяжелых дорожных условиях (грязь, песок, глубокий снег) с рекомендуемой скоростью до 50 км/ч;
- уверенных навыках вождения и достаточном опыте управления автомобилем LADA Vesta Sport.

ЗАМЕНА КОЛЕС

На автомобиль LADA Vesta Sport установлены 17-дюймовые легкосплавные диски (5-болтовая ступица). В багажном отделении – 16-дюймовое запасное стальное колесо временного использования.

Для замены колес:

- установите автомобиль на ровной площадке и затормозите его стояночным тормозом и включением первой передачи;
- высадите пассажиров;
- достаньте инструмент (**в вариантном исполнении**) и запасное колесо;
- достаньте гайки крепления запасного колеса (поставляются в комплекте с домкратом и ключом);
- ослабьте на один оборот комбинированным ключом гайки крепления заменяемого колеса*.

Для переднего колеса: отступите 100 мм от кромки переднего крыла и нащупайте плоскую площадку между двумя подштамповками цилиндрической формы. *Для заднего колеса:* отступите 170 мм от заднего края порога и нащупайте чашку под установку домкрата.

Подведите домкрат к кузову автомобиля так, чтобы более широкая площадка верхней опоры вошла в чашу на кузове, прорезью под порог должна располагаться с внешней стороны. Опора ребра порога должна установиться в прорезь верхней площадки между кузовом и декоративной пластиковой накладкой;

* Ключ комбинированный колесный, гайки запасного колеса и буксировочная проушина находятся в багажном отделении, в чехле для инструментов (ниша 16-дюймового стального колеса временного использования).

– вращением рукоятки домкрата с направлением по часовой стрелке поднимите автомобиль до полного отрыва колеса от поверхности дороги;

– отверните гайки и снимите колесо. Установите запасное колесо, заверните болты крепления и равномерно затяните их в порядке «крест-накрест»;

– опустите автомобиль и уберите домкрат в обратной последовательности. Подтяните гайки и проверьте давление в шине. По окончании работ уложите заменённое колесо в нишу багажного отделения, закрепите его и ремень крепления домкрата гайкой на винте. Упакуйте домкрат в транспортном положении и ключ в чехол, уложите их в полость запасного колеса так, чтобы ключ не контактировал с поверхностью диска, и закрепите ремнем крепления домкрата, закройте нишу ковриком. По истечении первой 1000 км пробега автомобиля необходимо проверить усилие затяжки болтов колес, при необходимости подтянуть. Аналогичную операцию проводите при каждой установке.

ВНИМАНИЕ!

Установка домкрата должна проводиться в таком положении, при котором угловой фиксатор будет находиться с наружной стороны автомобиля.

Домкрат **в варианном исполнении** (рис. 3) установите в ближайшее к заменяемому колесу место. *Для переднего колеса:* отступите 100 мм от кромки переднего крыла и нащупайте плоскую площадку между двумя подштамповка-



Рис. 2. Положение домкрата при замене колеса

ми цилиндрической формы. *Для заднего колеса:* отступите 170 мм от заднего края порога и нащупайте чашку под установку домкрата. Затем заведите домкрат под автомобиль в горизонтальном положении, подведите опорную площадку держателя к ребру порога так, чтобы ребро попало в выемку углового фиксатора домкрата и выровняйте домкрат вертикально. При этом необходимо избегать наклонного положения домкрата в плоскости вдоль автомобиля.

Вставьте баллонный ключ ручкой в отверстие трубки шайбы привода, которая контактирует с зубчатым сектором ведущего винта домкрата, обеспечивая передачу крутящего момента, необходимого для подъёма-опускания. Вращая гайку домкрата, поднимите колесо над опорной поверхностью на высоту 40–50 мм.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание опускания автомобиля его следует поднимать только на прочном основании. Перед применением проверьте домкрат на наличие повреждений. Пользоваться домкратом можно только на горизонтально стоящем автомобиле.

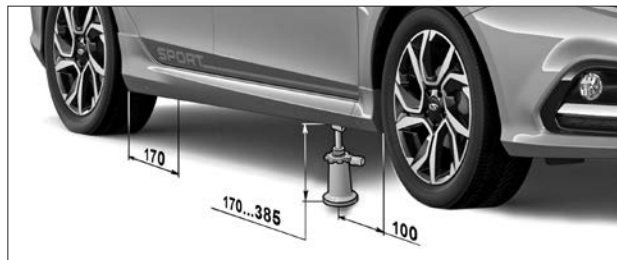


Рис. 3. Положение домкрата при замене колеса (в варианном исполнении)

Опасно использовать для подъема места, не предназначенные для этих целей. Автомобиль может сорваться с домкрата и привести к тяжелым, опасным для жизни травмам.

Для комплектации предусмотрено штампованное запасное колесо уменьшенного диаметра, для установки которого прилагаются специальные гайки крепления запасного колеса, входящие в комплект.

ВНИМАНИЕ!

При движении с запасным колесом, отличающимся по размеру от других колёс, не превышайте максимальную скорость 120 км/ч, соблюдайте осторожность. Ограничьтесь поездками на минимально возможные расстояния. Неисправность колеса должна быть устранена у дилера как можно быстрее.

ВНИМАНИЕ!

Использование цепей противоскольжения запрещено.

Для установки запасного колеса в комплектации LADA Vesta Sport предусмотрено штампованное запасное колесо уменьшенного диаметра, для установки которого прилагаются специальные гайки крепления запасного колеса, входящие в комплект.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Работа тормозной системы имеет отличия от аналогов. На автомобиле установлена тормозная система с высокопроизводительными вентилируемыми тормозными дисками увеличенного диаметра, а также высокоэффективными суппортами, максимально сокращающими тормозной путь. При экстренном торможении автоматически включается аварийная сигнализация с удвоенной частотой.



Рис. 4. Дополнительный сигнал торможения

ВНИМАНИЕ!

Требуется проявлять осторожность при эксплуатации, пока полностью не освоите технику управления данным автомобилем.

Автомобиль LADA Vesta Sport оборудован спортивным спойлером, в который интегрирован дополнительный сигнал торможения светодиодного типа. В случае выхода из строя двух или более источников света дополнительный сигнал торможения заменяется полностью на специализированной станции технического обслуживания.

Педали

Автомобиль оборудован накладками на педали.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание затруднения нормального управления педалями запрещается производить демонтаж, замену накладок самостоятельно.

Фактический расход топлива

Указанный расход топлива автомобиля в городском, смешанном и загородном циклах определен в лабораторных условиях (с применением специального измерительного оборудования) в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 101R01, служит для сравнения автомобилей различных автопроизводителей и эксплуатационной нормой не является!

Фактический расход топлива автомобиля может отличаться от заявленного производителем в силу воздействия на автомобиль различных объективных и субъективных факторов: влажности, давления и температуры окружающего воздуха, рельефа местности (подъёмы и спуски), характеристик дорожного покрытия, направления и скорости ветра, атмосферных осадков, фракционного состава используемого топлива, выбранной передачи коробки передач, продолжительности работы системы кондиционирования салона (как в режиме движения, так и на холостом ходу), положения оконных стекол (открыты/закрыты), давления воздуха в шинах, а также их размерности, марки и модели, массы перевозимого груза, включая водителя и пассажиров, наличия буксируемого прицепа (для перевозки грузов, лодок, снегоходов, прицепов и т.д.), его полной массы и аэродинамического сопротивления, стиля вождения водителя (частота и интенсивность продольных и поперечных ускорений, средняя скорость движения автомобиля), наличия в автомобиле системы автозапуска (включая систему подогрева двигателя и/или салона автомобиля), обкатки нового автомобиля (для комплектации с функцией «Подсказчик переключения передач» на период обкатки автомобиля рекомендуется игнорировать требования функции «Подсказчика переключения передач»).

Также рекомендуется периодически (один раз в месяц/квартал) обнулять показания бортового компьютера автомобиля,

так как вследствие продолжительной работы двигателя на холостом ходу (дорожная пробка, длительное время прогрева двигателя и т.д.) и малого пробега автомобиля происходит существенное увеличение показаний бортового компьютера, который рассчитывает средний расход топлива, исходя из учёта часового расхода двигателя и пройденного автомобилем пути (с момента последнего обнуления бортового компьютера). Необходимость обнуления бортового компьютера и периодичность определяются лицом, эксплуатирующим автомобиль.

Топливо

Допускаются к использованию только неэтилированные бензины с октановыми числами по исследовательскому методу 95 и 98 единиц следующих марок: «Премиум Евро-95», «Супер Евро-98» по ГОСТ Р 51866-2002, «АИ-95-К5 (К4)», «АИ-98-К5» по ГОСТ 32513-2013. Предпочтительным топливом для Вашего автомобиля является бензин с октановым числом не менее 95. Такой бензин позволяет достичь номинальных значений мощности, динамики, экономичности и токсичности, а для достижения максимальных характеристик двигателя (показателей по мощности и моменту) рекомендуется использовать бензин с октановым числом 100.

ВНИМАНИЕ!

Ответственность за последствия применения некачественных бензинов и масел несёт автовладелец.

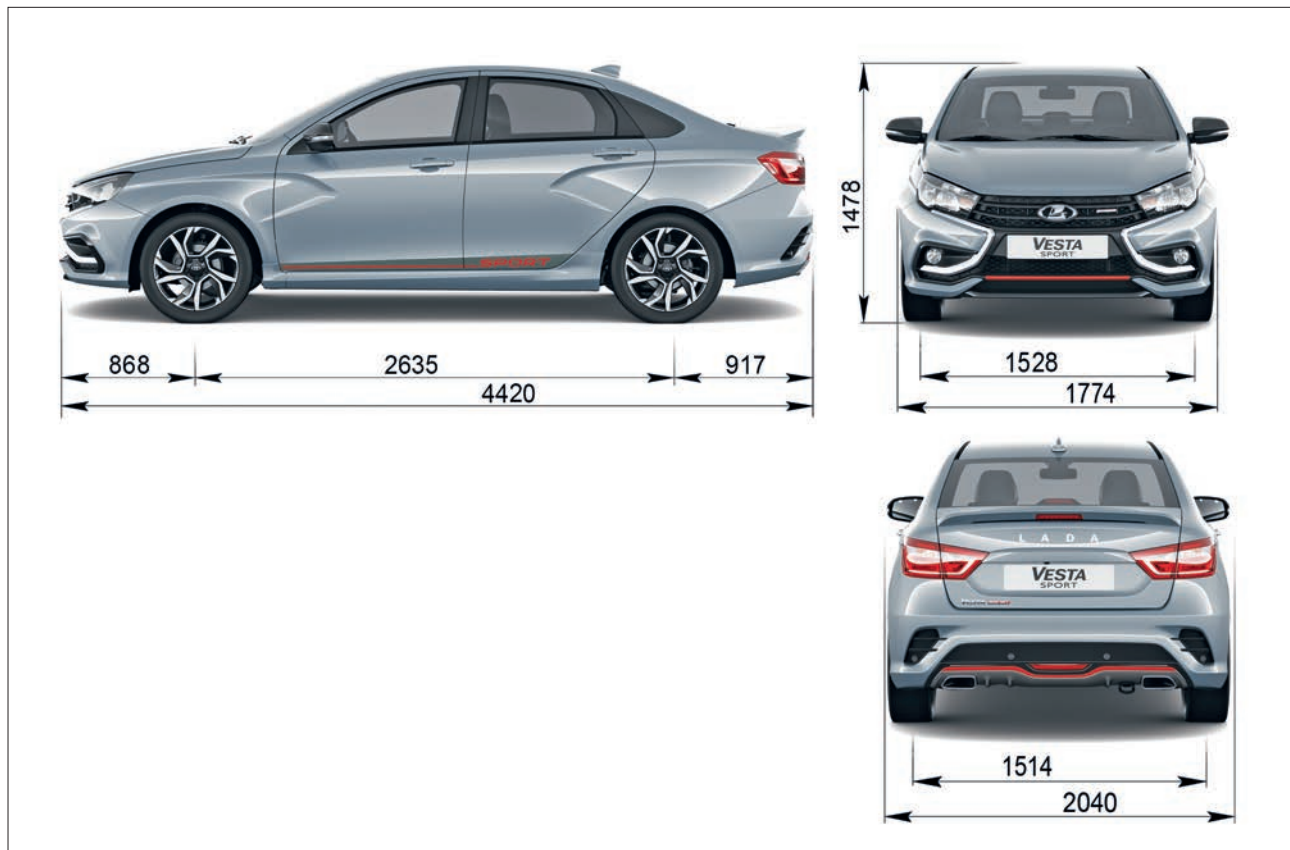


Рис. 5. Габаритные и справочные размеры автомобиля LADA Vesta Sport

Общие технические характеристики автомобиля

Модель автомобиля семейства LADA Vesta	SE Sport (седан)
Тип кузова / Количество дверей	4
Длина /ширина/высота, мм	4420/1774/1478
База, мм	2635
Колея передних/задних колес, мм	1528/1514
Передний/задний свес, мм	868/917
Угол въезда / съезда (при полной массе), градус	12,5/17
Дорожный просвет*, мм	171
Минимальный дорожный просвет (при полной нагрузке, под брызговиком двигателя), мм	110
Объем багажного отделения, л	480
Масса снаряженная**, кг	1322
Технически допустимая максимальная масса, кг	1670
Полезная нагрузка, кг	425
Объем топливного бака, л	55
Коробка передач / масса	MT (JR5)
Колеса	205/50 R17

* Дорожный просвет под картером двигателя 21179 при конструктивной нагрузке.

** Масса заправленного а/м с водителем.

Общие технические характеристики силового агрегата

Наименование показателя (характеристики)	Значения показателя (характеристики) для двигателя
	21179-77
Рабочий объем, см ³	1774
Количество цилиндров, шт.	4
Число клапанов на цилиндр, шт.	4
Степень сжатия	10,7
Октановое число бензина	минимум 95
Максимальная мощность двигателя согласно Правилу ООН № 85, кВт	107
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности, мин ⁻¹	6000
Максимальный крутящий момент согласно Правилу ЕЭК ООН № 85, Н•м	182
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, мин ⁻¹	3600
Минимальная частота вращения на холостом ходу, мин ⁻¹	750
Частота вращения коленчатого вала отсечки подачи топлива, мин ⁻¹	6200
Экологический класс	5+
Минимальная температура пуска холодного двигателя без дополнительных приспособлений, °С	-27
Масса, кг	109,7

Технические характеристики коробки передач

Тип трансмиссии	4x2, с приводом на передние колеса и межколесным дифференциалом
Коробка передач	MT
	JR5
Привод управления коробкой передач	Тросовый
Передаточные числа:	
I	3,727
II	2,048
III	1,321
IV	0,971
V	0,756
Задний ход	3,545
Главная передача	4,214

Топливо-скоростные показатели

Рабочий объем двигателя, л / Количество клапанов, шт.	1,8/16
Мощность, л.с./кВт/об. мин	145/107/6000
Максимальный крутящий момент, Н•м /об. мин	182/3600
Тип трансмиссии (модель КП)	5MT (JR5)
LADA Vesta Sport	
Максимальная скорость*, км/ч	193
Время разгона 0–100 км/ч*, с	9,6
Расход топлива**, л/100 км:	
городской цикл	10,6
загородный цикл	6,4
смешанный цикл	7,9

* Замеряются по специальной методике.

** Получен при испытаниях на беговых барабанах. Служит только для сравнения различных моделей автомобилей и ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ НОРМОЙ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ. См. раздел «Фактический расход топлива».

Допускаемые типоразмеры шин, колес и давление воздуха в шинах

Модификация и исполнение автомобиля	Размерность шин с индексами грузоподъемности и скорости*	Технические данные применяемых колес					
		DIA,** мм	PCD,*** мм	Количество крепежных отверстий, шт.	Ширина обода (в дюймах)	Вылет обода (ET)****, мм	Давление воздуха в шинах, спереди/сзади, МПа (кгс/см ²)
Устанавливается производителем							
Исполнение «Sport»	205/50R17, 89V	66,1	114,3	5	6 ¹ / ₂ J	50	0,21/0,21 (2,1/2,1)
Допускается устанавливать при эксплуатации							
Исполнение «Sport»	205/50R17, 89V 205/50R17, 93T, Y	66,1	114,3	5	5 ¹ / ₂ J, 6J, 6 ¹ / ₂ J	50	0,21/0,21 (2,1/2,1)

* Индексы скорости: Т – до 190 км/ч, V – до 240 км/ч, Y – до 300 км/ч. Индексы грузоподъемности: 89–580 кг, 93–650 кг.

** DIA – диаметр центрального отверстия колеса.

*** PCD – диаметр расположения крепежных отверстий колеса.

**** Вылет обода (ET) – расстояние от привалочной плоскости диска до середины обода.

Крепление колеса

Количество гаек, шт.	Резьба болта	Длина цилиндрической части гайки, мм	Размер шестигранника головки гайки под ключ, мм	Класс прочности гайки, не менее	Момент затяжки болта, Н·м
5	M12x1,25	16±0,5	19	9,8	95±5%

При комплектации автомобиля запасное колесо размером 16 дюймов (195/55 R16 91H) является колесом для временного использования. Необходимо осторожно управлять автомобилем с установленным колесом для временного использования, максимально допустимая скорость указана на табличке запасного колеса временного использования. Необходимо, как можно скорее отремонтировать или купить новую шину той же марки, размера, типа и рисунка протектора, что и остальные шины. Недопустима эксплуатация автомобиля с установленным на нем более чем одним запасным колесом для временного использования. Допускается применение зимних шин (M+S) вышеуказанных размерностей и индексом T с соответствующим ограничением максимальной скорости автомобиля (до 190 км/ч).

Номинальные заправочные объёмы, л

Агрегат	Объём, л
Система смазки двигателя: – 21179 (масляный картер литой)	4,4 (4,1)*
Система охлаждения двигателя и отопления салона**: – 21179	7,0 (6,4)
Коробка передач: – МТ JR5	2,2***
Система гидропривода сцепления и тормоза	0,559
Бачок омывателя ветрового стекла	4,7
Озонабезопасный фреон R1234уF в системе кондиционирования, кг****	0,475±0,02
Озонабезопасный фреон R134а в системе кондиционирования, кг	0,475±0,02
Топливный бак	55

* При замене масла (без замены масляного фильтра).

** Не допускается применение смесей охлаждающих жидкостей разных марок.

*** Величина справочная! Контрольный уровень масла должен находиться на нижней кромке заливного отверстия.

**** Вариантное исполнение.

Счастливого пути за рулем Вашего автомобиля!

КАК СВЯЗАТЬСЯ С КОМПАНИЕЙ ПАО «АВТОВАЗ»

- ПАО «АВТОВАЗ».
- 445024 Российская Федерация, Самарская обл., г. Тольятти, Южное шоссе, 36.
- Сайт компании www.lada.ru.
- Круглосуточный телефон клиентской службы LADA/«LADA помощь на дороге» – 8 800 700 52 32, звонок по РФ бесплатный, мы работаем без выходных.
- Для автоматического ввода и сохранения представленной информации, пожалуйста, сканируйте представленный QR-код.



**Дополнение к руководству по эксплуатации автомобиля LADA Vesta
и его модификаций**

(состояние на 01.10.2018 г.)

ПАО «АВТОВАЗ»

АО «ЛАДА-Имидж»

ООО «ЛАДА Спорт»

Художник *Сидоров С.Ю.*

Корректор *Гришина О.Г.*

Компьютерная верстка *Богданова А.А.*



8450033560

LADA VESTA SPORT 